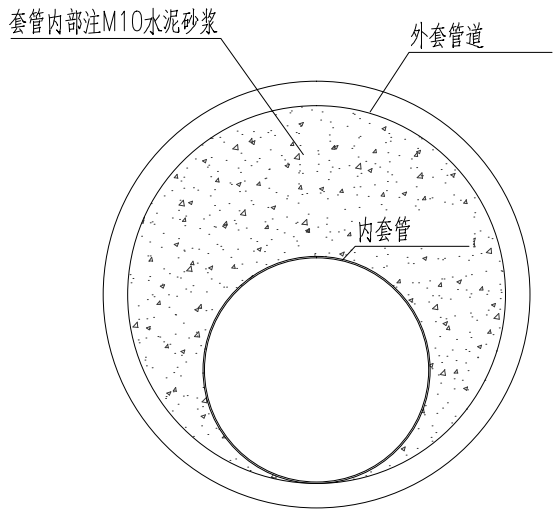


[illegible]




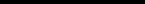
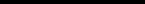


### 桥头迳联村 C段设计参数表(一)

序号	位置		管材及道路类型	长度	管径DN	自然地面标高 ( m )		设计管内底标高 ( m )		基坑深度H	基坑等级	支护类型	工作宽度b1	支撑宽度b2	基坑宽度B	垫层	参考钻孔	管道所在土层	管槽地基处理	
																			处理方案	桩长/换填厚度
	起点	终点		( m )	(mm)	起点	终点	起点	终点	( m )			( mm )	( mm )	( m )	( m )	( m )	( m )	( m )	
1	0+000	0+003	焊接钢管—次—车砼	3	325	9.1	9.1	7.599	7.628	1.687	三级	板式支护 ( 槽钢长2.5m)	300	80	1.085	0.2	ZK150	素填土	天然地基	/
2	0+003	0+007	焊接钢管—次—车砼	5	325	9.1	9.15	7.628	7.678	1.672	三级	板式支护 ( 槽钢长2.5m)	300	80	1.085	0.2	ZK150	素填土	天然地基	/
3	0+007	0+015	焊接钢管—次—车砼	8	325	9.15	9.306	7.678	7.764	1.707	三级	板式支护 ( 槽钢长2.5m)	300	80	1.085	0.2	ZK150	素填土	天然地基	/
4	0+015	0+055	球墨铸铁管—次—车砼	40	300	9.306	10.128	7.78	8.216	1.919	三级	板式支护 ( 槽钢长2.5m)	300	80	1.06	0.2	ZK150	素填土	天然地基	/
5	0+055	0+059	焊接钢管—次—车砼	4	325	10.128	10.241	8.201	8.246	2.161	三级	槽钢支护 ( 4m)	300	80	1.085	0.2	ZK150	素填土	天然地基	/
6	0+059	0+066	焊接钢管—次—车砼	7	325	10.241	10.138	8.246	8.328	2.103	三级	槽钢支护 ( 4m)	300	80	1.085	0.2	ZK150	素填土	天然地基	/
7	0+066	0+084	焊接钢管—次—车砼	18	325	10.138	10.104	8.328	8.534	1.890	三级	板式支护 ( 槽钢长2.5m)	300	80	1.085	0.2	ZK150	素填土	天然地基	/
8	0+084	0+086	球墨铸铁管—次—车砼	2	300	10.104	10.1	8.55	8.574	1.740	三级	板式支护 ( 槽钢长2.5m)	300	80	1.06	0.2	ZK150	素填土	天然地基	/
9	0+086	0+090	球墨铸铁管—次—车砼	4	300	10.1	10.107	8.574	8.617	1.708	三级	板式支护 ( 槽钢长2.5m)	300	80	1.06	0.2	ZK150	素填土	天然地基	/
10	0+090	0+134	球墨铸铁管—次—车砼	44	300	10.107	10.056	8.617	8.552	1.697	三级	板式支护 ( 槽钢长2.5m)	300	80	1.06	0.2	ZK150	素填土	天然地基	/
11	0+134	0+153	焊接钢管—次—车砼	19	325	10.056	10.022	8.536	8.507	1.718	三级	板式支护 ( 槽钢长2.5m)	300	80	1.085	0.2	ZK150	素填土	天然地基	/
12	0+153	0+190	焊接钢管—次—车砼	37	325	10.022	10.021	8.507	8.452	1.742	三级	板式支护 ( 槽钢长2.5m)	300	80	1.085	0.2	ZK150	素填土	天然地基	/
13	0+190	0+246	焊接钢管—次—车砼	55	325	10.021	9.9	8.452	8.369	1.750	三级	板式支护 ( 槽钢长2.5m)	300	80	1.085	0.2	ZK150	素填土	天然地基	/
14	0+246	0+248	焊接钢管—次—车砼	2	325	9.9	9.9	8.369	7.579	2.126	三级	槽钢支护 ( 4m)	300	80	1.085	0.2	ZK150	素填土	天然地基	/
15	0+248	0+253	焊接钢管—次—车砼	6	325	9.9	10.119	7.579	7.533	2.654	三级	槽钢支护 ( 5m)	300	80	1.085	0.2	ZK150	素填土	天然地基	/
16	0+253	0+255	焊接钢管—次—车砼	2	325	10.119	10.179	7.533	8.738	2.214	三级	槽钢支护 ( 4m)	300	80	1.085	0.2	ZK150	素填土	天然地基	/
17	0+255	0+259	焊接钢管—次—车沥	4	325	10.179	10.3	8.738	8.741	1.700	三级	板式支护 ( 槽钢长2.5m)	300	80	1.085	0.2	ZK150	素填土	天然地基	/
18	0+259	0+274	焊接钢管—次—车沥	15	325	10.3	10.255	8.741	8.758	1.728	三级	板式支护 ( 槽钢长2.5m)	300	80	1.085	0.2	ZK150	素填土	天然地基	/
19	0+274	0+276	焊接钢管—次—车沥	2	325	10.255	10.25	8.758	8.759	1.694	三级	板式支护 ( 槽钢长2.5m)	300	80	1.085	0.2	ZK150	素填土	天然地基	/
20	0+276	0+278	焊接钢管—次—车沥	2	325	10.25	10.25	8.759	7.578	2.282	三级	槽钢支护 ( 4m)	300	80	1.085	0.2	ZK150	素填土	天然地基	/
21	0+278	0+284	焊接钢管—次—车沥	6	325	10.25	10.2	7.578	7.558	2.857	三级	槽钢支护 ( 6m)	300	80	1.085	0.2	ZK150	素填土	天然地基	/
22	0+284	0+286	焊接钢管—次—车沥	2	325	10.2	10.2	7.558	8.668	2.287	三级	槽钢支护 ( 4m)	300	80	1.085	0.2	ZK150	素填土	天然地基	/
23	0+286	0+332	焊接钢管—次—车沥	46	325	10.2	9.574	8.668	8.095	1.706	三级	板式支护 ( 槽钢长2.5m)	300	80	1.085	0.2	ZK150	素填土	天然地基	/
24	0+332	0+334	焊接钢管—次—车沥	2	325	9.574	9.548	8.095	7.206	2.111	三级	槽钢支护 ( 4m)	300	80	1.085	0.2	ZK150	素填土	天然地基	/
25	0+334	0+349	焊接钢管—次—车沥	15	325	9.548	9.514	7.206	7.316	2.470	三级	槽钢支护 ( 5m)	300	80	1.085	0.2	ZK150	素填土	天然地基	/
26	0+349	0+351	焊接钢管—次—车沥	2	325	9.514	9.51	7.316	8.349	1.880	三级	板式支护 ( 槽钢长2.5m)	300	80	1.085	0.2	ZK150	素填土	天然地基	/
27	0+351	0+356	焊接钢管—次—车沥	5	325	9.51	9.5	8.349	8.333	1.364	三级	板式支护 ( 槽钢长1.8m)	300	80	1.085	0.2	ZK150	素填土	天然地基	/
28	0+356	0+365	焊接钢管—次—车沥	10	325	9.5	9.5	8.333	8.3	1.384	三级	板式支护 ( 槽钢长1.8m)	300	80	1.085	0.2	ZK150	素填土	天然地基	/
29	0+365	0+372	焊接钢管—次—绿	6	325	9.5	9.513	8.3	8.278	1.418	三级	板式支护 ( 槽钢长1.8m)	300	80	1.085	0.2	ZK150	素填土	天然地基	/
30	0+372	0+426	球墨铸铁管—次—绿	55	300	9.513	9.532	8.294	8.103	1.524	三级	板式支护 ( 槽钢长1.8m)	300	80	1.06	0.2	ZK150	素填土	天然地基	/
31	0+426	0+437	焊接钢管—次—绿	11	325	9.532	9.5	8.087	8.05	1.648	三级	板式支护 ( 槽钢长2.5m)	300	80	1.085	0.2	ZK150	素填土	天然地基	/
32	0+437	0+502	球墨铸铁管—次—绿	65	300	9.5	9.304	8.066	7.837	1.651	三级	板式支护 ( 槽钢长2.5m)	300	80	1.06	0.2	ZK150	素填土	天然地基	/
33	0+502	0+537	焊接钢管—次—绿	35	325	9.304	9.2	7.822	7.701	1.691	三级	板式支护 ( 槽钢长2.5m)	300	80	1.085	0.2	ZK150	素填土	天然地基	/
34	0+537	0+539	焊接钢管—次—绿	2	325	9.2	9.2	7.701	7.083	2.008	三级	槽钢支护 ( 4m)	300	80	1.085	0.2	ZK150	素填土	天然地基	/
35	0+539	0+541	焊接钢管—次—绿	2	325	9.2	9.2	7.083	7.092	2.313	三级	槽钢支护 ( 5m)	300	80	1.085	0.2	ZK150	素填土	天然地基	/
36	0+541	0+546	焊接钢管—次—车沥	6	325	9.2	9	7.092	7.119	2.195	三级	槽钢支护 ( 4m)	300	80	1.085	0.2	ZK150	素填土	天然地基	/
37	0+546	0+563	焊接钢管—次—车沥	17	325	9	9.05	7.119	7.195	2.068	三级	槽钢支护 ( 4m)	300	80	1.085	0.2	ZK150	素填土	天然地基	/
38	0+563	0+566	焊接钢管—次—车沥	3	325	9.05	9.05	7.195	7.207	2.049	三级	槽钢支护 ( 4m)	300	80	1.085	0.2	ZK150	素填土	天然地基	/
39	0+566	0+573	焊接钢管—次—车沥	7	325	9.05	9.05	7.207	7.214	2.065	三级	槽钢支护 ( 4m)	300	80	1.085	0.2	ZK150	素填土	天然地基	/



### 套管注浆做法大样图

注: 1. 桩号: 0+426~0+437, DN300球磨铸铁管, 设DN600钢套管保护, 管内注浆长度为6m。

 北京市市政工程设计研究总院有限公司	东莞市供水设施更新改造项目-东莞市供水管网更新改造二期工程（横沥、桥头、樟木头、谢岗、大朗标段）勘察设 桥头镇 结构工程 邓屋、田新、迳联村 设计参数表	项目(副)负责人	张亚峰		校核人	戴维		阶段	施工图设计	
		专业负责人	唐云		审核人	唐云		图号	2023N108-SS020201-JG18-03	
		设 计 人	鲍杰		审定人	杨浩文		日期	2024.06	比例